

**CDL Périurbain Nantais** Périmètre / Lignes concernées : 1bis Nantes - Savenay / 5 Nantes - Ancenis / T1 Nantes - Châteaubriant / T2 Nantes - Clisson / 10\*11 (section) Nantes - Ste Pazanne / lignes routières interurbaines régulières de Loire-Atlantique  
Pour les sigles et acronymes, retrouver notre [glossaire](#) en fin de document

date réunion	ligne concernée (voir légende)	question posée		réponse apportée en séance	suites données après la réunion			
		thématique			suite défavorable		mise en service prévue ou réalisée	
					raisons techniques	raisons financières		suite favorable
<b>POUR SUIVI</b>								
30/06/2022	toutes (fer)	gare	Les abris voyageurs sur les quais sont ils bien calibrés ? Car dans le périurbain, des abris plus longs (comme en Ile-de-France) seraient plus rentables à termes compte tenu de la croissance démographique.	<b>SNCF Voyageurs</b> - Cette proposition sera <b>transmise à Gares &amp; Connexions</b> . <i>Information post-réunion</i> : Région - Le programme d'implantation des nouveaux abris voyageurs s'est appuyé sur un diagnostic réalisé par Gares & Connexions. Deux critères ont été retenus : 1/ la vétusté, 2/ le calibrage en fonction des projections de fréquentation à 10 ans de chaque gare. L'acquisition d'abris voyageurs plus grands (de type "abris filants") est étudié au cas par cas compte tenu de son coût important.				
30/06/2022	T2	vélos	Il semble que la Région a une vision trop simpliste de la pratique du vélo et de son transport dans les TER. De nombreux voyageurs ont des vélos cargo ou des longtail* adaptés au transport des enfants et de matériels/courses. Ces vélos hors gabarit sont refusés dans les TER. Les déplacements en famille sont impossibles. Les subventions régionales pour le VAE* ou les vélos pliants ne sont pas suffisantes.	La Région a la volonté d'augmenter la part modale des vélos notamment pour les déplacements domicile-gare. À cet effet, la Région subventionne les collectivités pour la création de liaisons cyclables en rabattement vers les gares. Il s'agit aussi d'investir dans le stationnement sécurisé des vélos en gare. Il est cependant compliqué d'augmenter l'empont des vélos dans les TER. Actuellement, il existe - selon le matériel roulant - entre 3 et 11 emplacements vélos par rame. Pendant la période estivale, certaines rames sont aménagées pour augmenter le nombre de place pour les vélos. La Région a mis en place un "Collectif Vélos" avec les associations afin de discuter sur les solutions possibles pour améliorer les déplacements TER+vélos. Le collectif vélo est géré par l'association Place au Vélo. <b>Toute association qui souhaite faire partie du collectif peut prendre contact avec Place au Vélo</b> (1 rue d'Auvours 44000 Nantes - tél. 02 40 20 04 00 - courriel : nantes@fubicy.org)				
30/06/2022	toutes (fer)	information voyageurs	Souhaite l'implantation du plan des transports urbains de la TAN* dans toutes les gares du périurbain pour aider les voyageurs à se projeter dans leurs déplacements.	<i>information post-réunion</i> : Région - <b>Cette demande sera examinée par la Région, en lien avec ses partenaires</b> , pour vérifier à la fois sa pertinence et sa faisabilité au regard des mobiliers existants				

**Légende des sigles utilisés**

LNOBPL : Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire	SRM : Stratégie Régionale des Mobilités	PEM : Pôle d'Echange Multimodal
ERTMS : système européen de gestion de trafic ferroviaire (European Rail Traffic Management System)	BHNS : Bus à Haut Niveau de Service	Longtail : vélo dont le porte-bagages est rallongé afin d'accueillir deux enfants ou un volume important. Il est conçu pour transporter de lourdes charges.
2014 (28 février) : date de réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant	FNTV : Fédération Nationale des Transports de Voyageurs	COM : Contrat Opérationnel de Mobilité
AOM : Autorité Organisatrice des Mobilités	VAE : Vélos à Assistante Electrique	LOM : Loi d'Orientation des Mobilités
Nantes-État : ancienne gare de Nantes située à l'ouest de l'île de Nantes	SDIS : Service Départemental d'Incendie et de Secours	SEMITAN : Société d'Économie Mixte des Transports de l'Agglomération Nantaise