

CDL Sarthe

Légende - Lignes du périmètre : 21 (section) Le Mans-Sablé / 22 Le Mans-Laval / 23 Le Mans-Nogent le Rotrou / 24 Le Mans - Alençon / 25 Le Mans - Château du Loir / 26 Le Mans-La Flèche-Saumur / Lignes routières interurbaines régulières de la Sarthe - [Pour la signification des sigles* et acronymes, consulter le glossaire en fin de document.](#)

date réunion	ligne concernée (voir légende)	question posée		réponse apportée en séance	suites données après la réunion			
		thématique			suite défavorable		mise en service prévue ou réalisée	
					raisons techniques	raisons financières		suite favorable
POUR SUIVI								
19/05/2022	24	desserte	Le dernier train omnibus au départ du Mans à 19h55 vers Alençon part trop tôt : il faudrait un train vers 21h.	<u>Région</u> : Excepté le vendredi, ce train transporte moins de 20 voyageurs. 21h est un horaire très tardif qui va au-delà des objectifs fixés par la SRM*. Néanmoins cette proposition sera étudiée car cet horaire tarif peut intéresser les salariés du CHU et les étudiants.				
19/05/2022	25	desserte	Avant le cadencement de 2017, le dernier omnibus partait du Mans à 20h16, mais ce train a été supprimé. Aujourd'hui le dernier omnibus part trop tôt à 19h16 : des abonnés TER ont repris leur voiture.	<u>Région</u> - L'objectif du cadencement en 2017 était entre autres de systématiser les missions de train. Le train de 20h16 n'a pas été supprimé mais il est devenu semi-direct. Le train omnibus part 1/2h avant. Dans le cadre du déploiement de la SRM*, un nouveau train pourrait être créé plus tardivement pour répondre à ce besoin. <u>information post-réunion</u> : Néanmoins, les derniers comptages disponibles montrent une faible fréquentation sur le train précédant à 19h16 : 21 voyageurs en semaine et 29 voyageurs le vendredi. Par ailleurs, cette ligne présente des creux de desserte important de 5 voire 6 heures : il sera sûrement plus intéressant de développer l'offre en journée. Les associations d'usagers et les collectivités locales concernées seront associées au travail sur les nouveaux horaires.				
19/05/2022	2018	desserte	Un voyageur âgée souhaite un bus entre Le Lude et La Flèche au moins une fois/semaine, si possible le mercredi. Il est difficile de trouver un chauffeur bénévole pour 5 amies.	<u>Région</u> - Il n'existe pas de potentiel de fréquentation sur cette liaison. Néanmoins, il est possible d'étudier la demande sous la forme d'un TAD* : cela sera discuté dans le cadre des réunions COM*.				

Légende des sigles utilisés

LOM : Loi d'Orientation des Mobilités	AFP : Association France Handicap	PMR : Personne à Mobilité Réduite	FCPE : Fédération des Conseils de Parents d'Elèves
SRM : Stratégie Régionale des Mobilités	COM : Contrat Opérationnel de Mobilité	G&C : Gares & Connexions (filiale de SNCF Réseau)	TAD : Transport À la Demande
LGV : Ligne à Grande Vitesse			